

# 日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

11.11:03

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application:

2003年 6月 6日

出 顯 番 号 Application Number:

特願2003-161651

[ST. 10/C]:

[JP2003-161651]

出 · 願 Applicant(s):

三井化学株式会社

RECEIVED

3 0 DEC 2003

WIFO PCT



# PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2003年12月12日







【書類名】 特許願

【整理番号】 P0002353

【提出日】 平成15年 6月 6日

【あて先】 特許庁長官 殿

【発明者】

【住所又は居所】 千葉県袖ヶ浦市長浦580-30 三井住友ポリオレフ

ィン株式会社内

【氏名】 内藤 匡道

【発明者】

【住所又は居所】 千葉県袖ヶ浦市長浦580-30 三井住友ポリオレフ

ィン株式会社内

【氏名】 酒井 郁典

【発明者】

【住所又は居所】 千葉県袖ヶ浦市長浦580-30 三井住友ポリオレフ

ィン株式会社内

【氏名】 杉本 吉男

【発明者】

【住所又は居所】 東京都中央区新川二丁目27番1号 三井住友ポリオレ

フィン株式会社内

【特許出願人】

【識別番号】 000005887

【住所又は居所】 東京都千代田区霞が関三丁目2番5号

【氏名又は名称】 三井化学株式会社

【代表者】 中西 宏幸

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 005278

【納付金額】 21,000円

ページ: 2/E

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要



#### 【書類名】明細書

【発明の名称】プロピレン系樹脂組成物

#### 【特許請求の範囲】

#### 【請求項1】

- (A) 23  $\mathbb{C}$  n  $\overline{r}$  n  $\sqrt{r}$   $\sqrt{r}$
- (B) 23  $\mathbb{C}$  n  $\pi$  n  $\nu$   $\tau$  n  $\nu$  n  $\nu$
- (C) メルトフローレート (MFR/230℃、荷重2160g) が0.5~3 0g/10分であることを特徴とするエラストマー性重合体1~20量量%、 及び
- (D) 無機充填材 5~25重量%

を配合してなるプロピレン系樹脂組成物(ここで(A)  $\sim$  (D) の合計が 100 重量%)。

### 【請求項2】

前記(C)エラストマー性重合体の極限粘度  $[\eta]$  eと、前記(A)結晶性プロピレンプロック共重合体のnーデカン可溶分の極限粘度  $[\eta]$  aとが、次の( 1)式の関係を有することを特徴とする請求項1に記載のプロピレン系樹脂組成物。

0. 
$$5 \le (\eta) e/(\eta) a \le 2$$
 (1)

### 【発明の詳細な説明】



#### [0001]

#### 【発明の属する技術分野】

本発明は、機械物性、耐光色相変化、及びフローマークやウエルド等の外観に 優れた成形品を提供することができる、プロピレン系樹脂組成物に関する。

[0002]

#### 【従来の技術】

ポリプロピレン組成物は、自動車部品、機械部品、電気部品など種々の分野で利用されており、要求される性能に応じて種々の添加物が配合されている。例えば、自動車部品などの剛性と耐衝撃性が要求される分野においては、結晶性プロピレンブロック共重合体にエラストマー、タルクを配合したポリプロピレン組成物が利用されている(例えば特許文献 1)。

[0003]

【特許文献1】 特開2002-30196号公報

[0004]

上記ポリプロピレン組成物を自動車部品用材として用いる場合、塗装しないで 樹脂に顔料を配合してなる着色成形品として用いられることがあるため、単に剛 性や衝撃強度に優れているのみならず、成形品とした際にフローマーク等の外観 不良が発生しないような優れた成形性が要求される。しかしながら、上記特性を 充分に満足する結晶性プロピレン系樹脂組成物は得られていない。

[0005]

本発明者らは上記この問題を検討した結果、結晶性プロピレンブロック共重合体に特定のプロピレンブロック共重合体を配合することにより、上記目的を達成できることを見出し、本発明に到達した。

[0006]

# 【発明が解決しようとする課題】

そこで本発明の目的は、剛性、耐衝撃強度等の機械物性が優れ、フローマークやウエルド等が目立たず外観に優れたポリプロピレン樹脂組成物を提供することにある。

[0007]



#### 【課題を解決するための手段】

すなわち本発明は、

- (A) 23  $\mathbb{C}_n$   $\overline{r}$  n  $\sqrt{r}$   $\sqrt{r}$
- (B)  $2.3 \, \mathbb{C} \, n$  ーデカン可溶分量が $1.5 \, \sim 3.5 \, \mathbb{m} \, \mathbb{m$
- (C) メルトフローレート (230℃、荷重2160g)が0.5~30g/10分であることを特徴とするエラストマー性重合体1~20重量%、
- (D) 無機充填材 5~25重量%

を配合してなるプロピレン系樹脂組成物(ここで(A)  $\sim$  (D) の合計が 100 重量%)に関する。

[0008]

本発明で用いる(A)結晶性プロピレンブロック共重合体は、樹脂全体として ASTM D1238に準拠して230 $\mathbb{C}$ 、2.16kg荷重下で測定されるメルトフローレート (MFR) が20 $\sim$ 150g/10分、好ましくは25 $\sim$ 100g/10分の範囲にある。

[0009]

本発明で用いる結晶性プロピレンブロック共重合体(A)は、この樹脂をn-デカン溶剤分別した場合、23 Cn-デカンに可溶な成分(b-A)と23 Cn-アカンに不溶な成分(a-A)とに分別される。その成分含有量は好ましくは 23 Cn-アカンに可溶な成分(b-A)が15 - 35重量%、特に好ましくは



#### [0010]

また本発明で用いる結晶性プロピレンプロック共重合体(B)は、この樹脂を $n-\vec{r}$ カン溶剤分別した場合、 $23\mathbb{C}n-\vec{r}$ カンに可溶な成分(b-B)と $23\mathbb{C}n-\vec{r}$ カンに不溶な成分(a-B)とに分別される。その成分含有量は好ましくは $23\mathbb{C}n-\vec{r}$ カンに可溶な成分(b-B)が $15\sim35$ 重量%、特に好ましくは $17\sim25$ 重量%であり、 $23\mathbb{C}n-\vec{r}$ カンに不溶な成分(a-B)が65~85重量%、特に好ましくは $175\sim83$ 重量%であり、ポリプロピレン単独重合部分の $13\mathbb{C}-NMR$ で測定したアイソタクチックペンタッド分率が $13\mathbb{C}-NMR$ の

#### [0011]

# [0012]

本発明で用いる結晶性プロピレンブロック共重合体 (A) において、23℃nーデカンに不溶な成分 (a-A) は、通常プロピレンから導かれる構造単位のみからなることが好ましいが、少量、例えば10モル%以下、好ましくは5モル%以下の他のモノマーから導かれる構造単位を含有していてもよい。他のモノマー



としては、たとえばエチレン、1-プテン、1-ペンテン、1-へキセン、4-メチル-1-ペンテン、3-メチル-1-ペンテン、1-ヘプテン、1-オクテン、1-ノネン、1-デセン、1-ドデセンなどのプロピレン以外の $\alpha-$ オレフィン;スチレン、ビニルシクロペンテン、ビニルシクロヘキサン、ビニルノルボルナンなどのビニル化合物;酢酸ビニルなどのビニルエステル;無水マレイン酸などの不飽和有機酸またはその誘導体;共役ジエン;ジシクロペンタジエン、1、4-ヘキサジエン、ジシクロオクタジエン、メチレンノルボルネン、5-エチリデン-2-ノルボルネンなどの非共役ポリエン類等があげられる。これらの中では、エチレン、炭素数 $4\sim10$ 00 $\alpha-$ オレフィンなどが好ましい。これらは2種以上共重合されていてもよい。

#### [0013]

本発明で好ましく用いることのできる結晶性プロピレンブロック共重合体(A)の (a-A) 23  $\mathbb{C}$  n -  $\mathbb{C}$  n -  $\mathbb{C}$   $\mathbb{C$ 

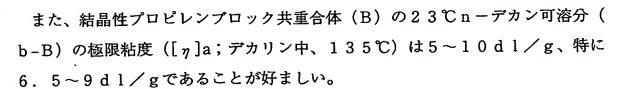
#### [0014]

 $23 \mathbb{C} n$  - r  $\pi$   $\rightarrow$   $\pi$   $\rightarrow$ 

#### [0015]

### [0016]

本発明で用いる結晶性プロピレンブロック共重合体(A)の23  $\mathbb{C}$  n -  $\mathbb{C}$  n  $\mathbb{C}$   $\mathbb{C$ 



#### [0017]

本発明で用いる結晶性プロピレンプロック共重合体(A)又は(B)を製造するための方法は、例えば、高立体規則性ポリプロピレン製造用触媒の存在下に、多段重合により製造することができる。すなわち、本発明のプロピレンプロック共重合体は、(i)マグネシウム、チタン、ハロゲンおよび電子供与体を含有する固体状チタン触媒成分と、(ii)有機金属化合物触媒成分と、(iii)ドナー成分とから形成される高立体規則性ポリプロピレン製造用の重合用触媒の存在下に、第1段で実質的に水素の存在下もしくは非存在下でプロピレンを重合させるプロピレン単独重合体部(A-2)又は(B-2)を最終的に得られるプロピレンプロック共重合体(A)又は(B)全体の65~85重量%製造する段と、プロピレンおよびα-オレフィンを共重合させて、プロピレン・α-オレフィン共重合体部(b)を、最終的に得られるプロピレンブロック共重合体(A)又は(B)全体の15~35重量%製造する段とを含む多段以上の多段重合により製造することができる。分子量および極限粘度〔η〕の調整方法は特に制限されないが、分子量調整剤として水素を使用する方法が好ましい。

### [0018]

各段の重合は連続的に行うこともできるし、バッチ式あるいは半連続式に行うこともできるが、連続的に行うのが好ましい。また重合は気相重合法、あるいは溶液重合、スラリー重合、バルク重合等の液相重合法など、公知の方法で行うことができる。第2段目以降の重合は、前段の重合に引き続いて、連続的に行うのが好ましい。バッチ式で行う場合、1器の重合器を用いて多段重合することもできる。

# [0019]

重合媒体として、不活性炭化水素類を用いてもよく、また液状のプロピレンを 重合媒体としてもよい。また各段の重合条件は、重合温度が約−50~+200 ℃、好ましくは約20~100℃の範囲で、また重合圧力が常圧~9.8MPa



(ゲージ圧)、好ましくは約 $0.2\sim4.9$  MPa(ゲージ圧)の範囲内で適宜 選択される。

#### [0020]

本発明のポリプロピレン樹脂組成物は第3の成分として(C)エラストマー性 重合体を含有する。エラストマー性重合体は1種単独でも使用できるし、2種以 上を組み合わせて使用することもできる。

#### [0021]

本発明で用いることのできるエラストマー性重合体としては、好ましくは、オ レフィン系エラストマーとスチレン系エラストマーとを挙げることができる。

#### [0022]

オレフィン系エラストマーとしては炭素数  $2\sim 20$ 、好ましくは  $2\sim 1000$   $\alpha$  ーオレフィンの共重合体からなるエラストマーが使用できる。  $\alpha$  ーオレフィンの具体的なものとしては、エチレン、プロピレン、1 ープテン、3 ーメチルー1 ーペンテン、4 ーメチルー1 ーペンテン、1 ーヘキセン、1 ーオクテン、1 ーデセン、1 ーテトラデセン、1 ーオクタデセンなどがあげられる。これらの $\alpha$  ーオレフィンは、二種もしくは三種以上を併用する。オレフィン系エラストマーの具体的なものとしては、エチレン・プロピレン共
重合体、エチレン・ブテン共重合体、エチレン・デセン共
重合体等のエチレン・ $\alpha$  ーオレフィン共
重合体、プロピレン・プテン共
重合体、プロピレン・プテン・エチレン共
重合体などがあげられる。

# [0023]

このようなオレフィン系エラストマー成分の具体的なものとしては、エチレン・1・プロピレン共重合体ゴム、エチレン・1ーブテン共重合体ゴム、エチレン・1ーオクテン共重合体ゴム、プロピレン・エチレン共重合体ゴム等のジエン成分を含まない非晶性または低結晶性のαーオレフィン共重合体;エチレン・プロピレン・ジシクロペンタジエン共重合体ゴム;エチレン・プロピレン・1,4ーへキサジエン共重合体ゴム、エチレン・プロピレン・シクロオクタジエン共重合体ゴム、エチレン・プロピレン・メチレンノルボルネン共重合体ゴム、エチレン・プロピレン・メチレンノルボルネン共重合体ゴム、エチレン・プロピレン・オーピレン・エチリデンノルボルネン共重合体ゴム等のエチレン・プロピレン・非



共役ジエン共重合体ゴム;エチレン・ブタジエン共重合体ゴムなどがあげられる

#### [0024]

本発明でポリプロピレン樹脂に好ましく混合されるスチレン系エラストマーとは、スチレン・エチレン/ブチレン・スチレンブロック共重合体(SEBS)に代表されるスチレンを20%以上含むエラストマーをいう。

#### [0025]

本発明でいうSEBSとは、一般的にスチレン・ブタジエン系ブロック共重合体であるSBS(スチレン・ブタジエン・スチレンブロック共重合体)の水添物として知られている。本発明では、SEBSとともにSBSおよび他のスチレン・共役ジエン系共重合体あるいはこれらの完全または不完全水素化物が用られいてもよい。

#### [0026]

本発明におけるSEBSは、ポリスチレンブロック単位とポリエチレン/ブチレンゴムブロック単位とからなる熱可塑性エラストマーである。このようなSEBSでは、ハードセグメントであるポリスチレンブロック単位が物理架橋(ドメイン)を形成してゴムブロック単位の橋かけ点として存在しており、このポリスチレンブロック単位間に存在するゴムブロック単位はソフトセグメントであってゴム弾性を有している。

#### [0027]

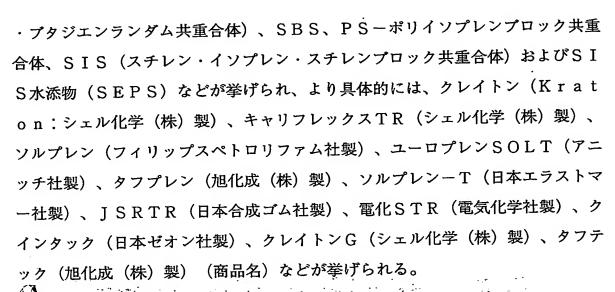
本発明で用いられるSEBSは、ポリスチレン単位を14~40モル%の量で 含有していることが望ましい。なおスチレンから導かれる単位の含有量は、赤外 線分光法、NMR分光法などの常法によって測定される値である。

#### [0028]

SEBSのメルトフローレート (MFR; ASTM D1238に準拠して230℃、2.16kg荷重下で測定) は0.01~100g/10分好ましくは0.5~30g/10分であることが望ましい。

#### [0029]

このようなスチレン・共役系共重合体としては、具体的に、SBR(スチレン



# [0030]

本発明でいうスチレン系エラストマーとは、上記っEBSの他、例えばスチレン・ブタジエンゴム、およびその水添物等を挙げることが出来る。

#### [0031]

本発明で用いる(C)エラストマー性重合体の極限粘度  $[\eta]$  eは、前記(A) 結晶性プロピレンブロック共重合体のnーデカン可溶分(b - A)の極限粘度  $[\eta]$  aとの間に次の(1)式の関係があることが、樹脂組成物滞留時の衝撃強度がより低下しにくいため好ましい。

0. 
$$5 \le [\eta] e/[\eta] a \le 2 \cdots (1)$$

# [0032]

本発明で用いる無機充填剤 (D) としては、タルク、クレー、炭酸カルシウム、マイカ、けい酸塩類、炭酸塩類、ガラス繊維などがあげられる。これらの中ではタルク、炭酸カルシウムが好ましく、特にタルクが好ましい。タルクは平均粒径が $1\sim8~\mu$  m、好ましくは $1\sim5~\mu$  mのものが望ましい。無機充填剤 (D) は1種単独で使用することもできるし、2種以上を組み合せて使用することもできる。

# [0033]

本発明の自動車用ポリプロピレン系樹脂組成物においては、結晶性プロピレンブロック共重合体 (A) 89~30重量%、好ましくは82~47重量%、結晶性プロピレンブロック共重合体 (B) 5~25重量%、好ましくは8~20重量



%、エラストマー性重合体 (C)  $1\sim 20$  重量%、好ましくは  $2\sim 10$  重量%、

(D) 無機充填材 5~25重量%、好ましくは8~23重量%である。

#### [0034]

本発明の組成物には前記(A)~(D)成分の他に、必要に応じて、耐熱安定 剤、帯電防止剤、耐候安定剤、耐光安定剤、老化防止剤、酸化防止剤、脂肪酸金 属塩、軟化剤、分散剤、充填剤、着色剤、滑剤、顔料などの他の添加剤を、本発 明の目的を損なわない範囲で配合することができる。

#### [0035]

前記酸化防止剤としては、フェノール系、イオウ系またはリン系のいずれの酸化防止剤でも配合することができる。酸化防止剤の配合量は、結晶性プロピレンブロック共重合体(A)、結晶性プロピレンブロック重合体(B)、及びエラストマー性重合体(C)成分の合計100重量部に対して0.01~1重量部、好ましくは0.05~0.3重量部とするのが望ましい。

#### [0036]

本発明のポリプロピレン樹脂組成物を製造するには、(A) プロピレンブロック共重合体と、(B) プロピレンブロック共重合体、(C) エラストマー性重合体、および(D) 無機充填材、および必要に応じて耐熱安定剤などを、ヘンシェルミキサー、Vーブレンダー、リポンプレンダーまたはタンブラブレンダー等で混合し、得られた組成物を押出機を用いて目的とするポリプロピレン樹脂組成物のペレットを製造することができる。

# [0037]

本発明のポリオレフィン組成物は、剛性、耐衝撃強度等の機械物性が優れ、フローマークやウエルド等が目立たず外観に優れており、特に自動車部品の原料として好ましく使用できる。自動車部品の具体的なものとしては、内装用途としてはインスツルメントパネル、グローボックス、コンソールボックス、ドアトリム、ピラートリム、ステアリングコラムカバーなどがあげられ、外装用途としてはバンパー、サイドモールなどがあげられる。

# [0038]

# 【発明の効果】



本発明のプロピレン系樹脂組成物は、剛性、耐衝撃強度等の機械物性が優れて おり、フローマークやウエルド等が目立たず外観に優れている。

[0039]

#### 【発明の実施の形態】

次に本発明の実施例について説明する。なお、本発明はその要旨を超えない 限りこれらの実施例になんら限定される訳ではない。

なお、本発明における各物性の測定は次の方法により行った。

メルトフローレート:ASTM D1238に準拠した条件で測定した。

ポリプロピレンの〔n〕:ポリプロピレンを135℃デカリンに溶解して測定し た極限粘度〔η〕

mmmm分率:アイソタクチックペンタッド分率、13C-NMRで測定した。 アイゾット衝撃強度 (23℃):ASTM D256に準拠した条件で測定した

曲げ弾性率:ASTM D790に準拠した条件で測定した。

低温脆化温度:ASTM D746に準拠した条件で測定した。

[0040]

### 【実施例】

次に実施例を通して本発明を説明するが、本発明はそれら実施例によって何ら 限定されるものではない。

[0041]

実施例で使用した原料は以下のとおりである。

(a) プロピレンブロック重合体(A1):

MFR (230℃)

:30g/10分

23℃n-デカン可溶分量 : 23重量%

135℃デカリン中で測定される極限粘度〔ヵ〕

: 2. 5 dl/g

ポリプロピレン単独重合部分の13C-NMRで測定した

アイソタクチックペンタッド分率:0.981

[0042]

(b) プロピレンプロック重合体(A2):

MFR (230℃)

:25g/10分

23℃ n ーデカン可溶分量

:22重量%

135℃デカリン中で測定される極限粘度〔η〕

: 2. 3 dl/g

ポリプロピレン単独重合部分の13C-NMRで測定した アイソタクチックペンタッド分率: 0.957

[0043]

(c) プロピレンブロック重合体(A3)

MFR (230°C)

2 3 ℃ n ーデカン可溶分量

: 23重量%

135℃デカリン中で測定される極限粘度〔η〕

: 2. 5 dl/g

マリプロピレン単独重合部分の13C-NMRで測定した

アイソタクチックペンタッド分率:0.980

(0044**1** 

(d) プロピレンプロック重合体(B):

MFR (230℃)

:11g/10分

23℃nーデカン可溶分量 :23重量%

135℃デカリン中で測定される極限粘度〔η〕

 $: 7. 0 \, dl/g$ 

ポリプロピレン単独重合部分の13C-NMRで測定した

アイソタクチックペンタッド分率: 0.980

[0045]

(e) エチレン, 1-ブテンからなるエラストマー性重合体 (C)

MFR (190℃)

:4g/10分

密度

: 0. 860 g/cm

(f) タルク(D)

粒径

 $: 3 \mu m$ 



#### [0046]

本発明において、物性は次の方法で測定した。

表1に示した割合で成分(A)、(B)、(C)、(D)およびIrgano x1010(チバスペシャリティケミカルズ製)0.1重量部、Irgafos 168(チバスペシャリティケミカルズ製)0.1重量部およびステアリン酸カルシウム0.1重量部とをヘンシェルミキサーでドライブレンドし、二軸混練機 (TEX30、日本製鋼所製)200℃で溶融混合、造粒して、各組成物のペレットを得た。

### [0047]

次いで、そのペレットを用いて射出成形により200℃、金型温度40℃にて厚み2mmのフローマーク評価用平板状試験片、曲げ強度試験用の試験片(ASTM D790、厚み3.2mm、長さ127mm、幅12.7mm)、およびアイゾット衝撃試験用の試験片(ASTM D256、厚み3.2mm、長さ63.5mm、幅12.7mm)、低温脆化温度測定用試験片(ASTM D746、厚み2.0mm、長さmm、幅mm)をそれぞれ作製した。これら試験片を用いて曲げ試験、アイゾット衝撃試験、低温脆化温度測定、フローマーク評価及びメルトフローレート測定を行い、その結果を表1に示した。

[0048]



#### 【表1】

	内装用途				外装用途		
	実施例	実施例	比較例	比較例	実施例	比較例	比較例
	1	2	1	2	3	3	4
配合 (A1)成分(wt%) (A2)成分(wt%)	A1(60)	A1(65)	A1(75)	A2(60)	A 2/5 C)	A3(71)	A2(56)
(A3)成分(wt%) (B)成分 (wt%) (C)成分 (wt%) (D)成分 (wt%)	B(15) C(5) D(20)	B(5) C(5) D(20)	C(5) D(20)	B(15) C(5) D(20)	A3(56) B(15) C(12) D(17)	C(12) D(17)	B(15) C(12) D(17)
MFR (g/10分)	24 🔾	30 🔾	35 🔾	18 🔾	28 🔾	33 🔾	18 O
曲げ弾性率 (MPa)	2100	2150 〇	2120	1840 ×	1510	1500	1350 ×
IZ 衝擊強度 23℃ (J/m)	330	320 O	300	340 O	450≦ O	450≦ · ○	450≦
低温脆化温度	-3 🔾	-5 0	-3 🔾	-5 🔾	-30 〇	-26 〇	-32 🔾
フローマーク外観	<b>O</b> .	Q	×	Q.,	0	×	O ·
総合評価	0	0	×	×	0	. ×	. ×

◎非常に良い, ○:良い, ×:悪い

#### [0049]

実施例1、2は自動車内装部品用材料として、実施例3は自動車外装部品用材 。料として機械物性、70-マーク外観共に良好であった。なかでも実施例1及び実施例 3は特に良好な外観品質が得られた。一方比較例1及び比較例3は機械物性は良 好であるものの70-マーク外観が悪い。実施例2及び実施例4は曲げ弾性率が低い。 これらの理由により比較例1~4はいずれも自動車部品用としては用いがたい。



#### 【要約】

【課題】剛性、耐衝撃強度等の機械物性が優れ、フローマークやウエルド等が 目立たず外観に優れたポリプロピレン樹脂組成物を提供すること。

【解決手段】 (A) 特定の23 $^{\circ}$  $^{\circ}$  $^{\circ}$  $^{\circ}$ 1 つ で 別 で 別 で 別 で 別 で 別 な れる 極限 粘度  $[\eta]$  a、メルトフローレート (MFR/2 30 $^{\circ}$  $^{\circ}$ 0、荷重2160g)、ポリプロピレン単独重合部分の $^{\circ}$ 13C  $^{\circ}$ 0 NMR で 測定 したアイソタクチックペンタッド分率を有する結晶性プロピレンブロック共重合 体 8 9  $^{\circ}$ 3 0 重量%、

- (C) メルトフローレート (MFR/230℃、荷重2160g) が0.5~3 0g/10分であるエラストマー性重合体1~20重量%、及び
- (D)無機充填材5~25重量% を配合してなるプロピレン系樹脂組成物。

# 特願2003-161651

#### 出願人履歴情報

#### 識別番号

[000005887]

1. 変更年月日 [変更理由] 住 所

1997年10月 1日

名称変更

東京都千代田区霞が関三丁目2番5号

氏 名 三井化学株式会社

2. 変更年月日 [変更理由]

住

所

2003年11月 4日

住所変更

東京都港区東新橋一丁目5番2号

三并化学株式会社

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

# **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

reference in the images include out are not infilted to the items checked:
□ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
. OTHER

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.